

# Sicherheits- und Montagehinweise

## Lenker



### Modell 01I und Modell 01s

**Bitte lesen Sie vor der Benutzung des Lenkers die Sicherheits- und Montagehinweise aufmerksam durch und bewahren Sie diese danach auf.**

**Sollten sie nicht die nötigen Grundkenntnisse besitzen, wenden Sie sich bitte an den Fachhandel.**

Der Seegras-Lenker ist aus einem Teil gefertigt und hat an den Griffen einen größeren Rohrdurchmesser. Es können daher nur Vorbauten mit abnehmbarer Abschlussplatte verwendet werden.

Bremsgriffe und Schalthebel müssen direkt angebracht werden und können nicht, wie sonst üblich, über die Lenkerenden, eingeschoben werden.

Alle verwendeten Komponenten müssen passende Maßen besitzen und miteinander kompatibel sein. Verwenden Sie ausschließlich Vorbauten mit einer Lenkerklemmung von 25,4mm.

Bevor Sie mit der Montage beginnen, überprüfen Sie, ob der Vorbau frei von scharfen Kanten oder Graten ist. Sie könnten den Lenker beschädigen und zum Bruch des Lenkers führen. Kanten oder Grate können mit Schmirgelpapier vorsichtig entfernt werden.

Reinigen Sie Vorbau und Lenker vor dem Einbau von Dreck und Staub. Die sich berührenden Flächen sollten nicht eingefettet werden, sondern besser „trocken“ zusammengeführt werden. Dazu eignet sich eine Reinigung mit Alkohol.

Aluminiumlenker sollten nicht an einen Stahlvorbau montiert werden. Der Materialmix führt zu einer erhöhten Bruchgefahr. (Kontaktkorrosion! Zum Beispiel bei Wikipedia erklärt.)

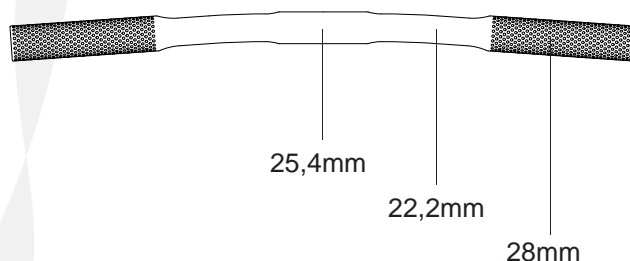
Die Klemmschrauben des Vorbaus sollten wie vom Hersteller angegeben mit einem Drehmomentschlüssel festgezogen werden.

Der Anzugsmoment am Vorbau sollte 15Nm nicht überschreiten und ca. alle 500km und mindestens einmal im Jahr kontrolliert werden. Auf jeden Fall auch nach der ersten Fahrt!

Auch beim Anbau von Bremsgriffen und Schalthebeln sollten diese auf scharfe Kanten oder Grate überprüft werden.

Der Lenker sollte regelmäßig aber vor Allem nach jedem Sturz, Unfall oder Zusammenstoß auf Schäden überprüft werden und im Zweifelsfall ausgetauscht werden.

Wenn der Lenker bei Benutzung knarzt, bitte auf Schäden untersuchen und gegebenenfalls im Fachhandel überprüfen lassen.



**Gewährleistung:**

Es gelten die gesetzlichen Bestimmungen und Gewährleistungsansprüche. Diese können am besten über das Geschäft abgewickelt werden, in dem Sie den Lenker erworben haben.

Sollte dies nicht möglich sein, weil Sie z.B. in einer anderen Stadt wohnen, wenden Sie sich bitte direkt an Seegras.

...viel Spaß & eine sichere Fahrt!

Seegras, 2013